



الهدف 9: إقامة بُنى تحتية قادرة على الصمود، وتحفيز التصنيع المستدام الشامل للجميع، وتشجيع الابتكار

لا بدّ من خطوات شاملة للتحوّل إلى التصنيع المستدام الشامل للجميع في المنطقة العربية، حيث ظروف التعثر الاقتصادي، وتزايد البطالة، وضعف الكفاءة وعدم الاستدامة في استخدام الموارد الطبيعية. فالاحتياجات كبيرة على مستوى البنى التحتية، ولا سيما في البلدان الأقل نمواً. وتسجّل المنطقة أدنى مستويات التكامل الاقتصادي في العالم، وأدنى مستويات الابتكار قياساً إلى الاستثمار في البحث والتطوير وإلى إنتاجيته. وإيلاء الأولوية للابتكار والدفع بالتكامل الإقليمي وتحسين قدرة البنى التحتية على الصمود، كلّها تتطلّب تحولات جذرية في السياسات العامة، وأدوات واستثمارات شاملة، كما تتطلّب إرادة سياسية تلتزم بمختلف أبعاد التنمية المستدامة وبالترابط الأساسي بين النظم والسلع والمجتمعات والشعوب في جميع أنحاء المنطقة.

وقائع

الاستثمار في البنى التحتية

قُدّرت في عام 2012 الاستثمارات اللازمة لتشديد بنى تحتية موثوقة ومتينة وآمنة وقادرة على الصمود في المنطقة العربية بنحو 100 مليار دولار¹. وتتزايد الاحتياجات بفعل تفشي الصراعات منذ ذلك الوقت، بفعل ما يشهده عدد من البلدان من تدمير وتردّد في حالة الطرق والمباني وشبكات المياه والكهرباء والاتصالات. ففي الجمهورية العربية السورية وحدها، تشير التقديرات إلى نحو 117.7 مليار دولار كقيمة للمساكن والبنى التحتية التي دُمّرت حتى عام 2017².

الصناعة التحويلية 9.6% من الناتج المحلي الإجمالي

بلغت في عام 2017 القيمة المضافة التصنيعية كحصة من الناتج المحلي الإجمالي 9.6 في المائة، وهي ثاني أدنى قيمة مقارنة بمتوسط عالمي قدره 16.4 في المائة، وتراوح بين 0.87 في المائة في العراق و15.65 في المائة في تونس⁶.

شكّلت في عام 2017 القوى العاملة في الصناعة التحويلية في المنطقة 10.18 في المائة من مجموع القوى العاملة⁷.

10%

تضاعفت في المنطقة، منذ عام 2013، نسبة الإنفاق المحلي الإجمالي على البحث والتطوير إلى الناتج المحلي الإجمالي، ومع ذلك، لا يزال هذا الإنفاق أقل من المتوسط العالمي بنحو 60 في المائة، مسجلاً فوارق كبيرة بين مجموعات البلدان⁸.



تقلّ الطرق العامة لكل 100,000 شخص في المنطقة عن المتوسط العالمي بأربع مرّات. والترابط بين السكك الحديدية محدود، وفي كثير من الحالات، غائب كلياً³.



يُهدر من الوقت في استخدام الشاحنات لنقل البضائع عبر البلدان نحو 57 في المائة من إجمالي وقت كل رحلة، بسبب المعابر الحدودية والمراقبة والتفتيش. وتترتب على هذا الهدر نفقات إضافية قدرها 38 في المائة من الكلفة الأصلية للرحلة⁴.



يبلغ متوسط العاملين في مجال البحث بمكافئ الدوام الكامل 744 باحثاً لكل مليون نسمة في المنطقة، أي أقل بنحو 60 في المائة من المتوسط العالمي البالغ 1,267 باحثاً⁹. وتحلّ في الصدارة من حيث عدد العاملين في البحث الإمارات العربية المتحدة بين بلدان مجلس التعاون الخليجي، والمغرب وتونس بين بلدان المغرب العربي¹⁰. ونسبة العاملين في مجال البحث مرتفعة في بعض البلدان، مثل البحرين حيث بلغت 41 في المائة ومصر حيث بلغت 43 في المائة في عام 2013¹¹.



تسجّل المنطقة أعلى نسبة تلوث بثاني أكسيد الكربون بفعل الصناعة التحويلية إلى القيمة المضافة للصناعة، تبلغ أربع مرات القيمة العالمية⁵.



يتجاوز معدل تغطية شبكة الهاتف المحمول في المنطقة المتوسط العالمية، وتوشك بلدان مجلس التعاون الخليجي أن تبلغ مقصد عام 2020 فتشمل جميع السكان بشبكة الجيل الثاني للهاتف المحمول على الأقل. لكن البلدان العربية الأقل نمواً لا تزال متأخرة جداً على هذا المسار¹⁶.



لا تتجاوز نسبة الصناعات الصغيرة الحجم التي يمكنها الحصول على قرض أو خط ائتمان 16 في المائة، وهي نسبة أقل بكثير مما هي عليه في سائر مناطق العالم¹².



الصناعة التكنولوجية المتقدمة

بلغت معدلات انتشار الهواتف المحمولة في المنطقة نقطة تشبع قدرها 100.2 لكل 100 نسمة في عام 2018. وبين عامي 2010 و2018، ازداد عدد الاشتراكات المفعلة في النطاق العريض على الهواتف المحمولة ثماني مَرَّات تقريباً، ليصل إلى 60.2 لكل 100 نسمة. غير أن نسبة الأفراد الذين يستخدمون الإنترنت لا تزال في حدود 50 في المائة¹⁷.



بلغت نسبة القيمة المضافة للصناعة التكنولوجية المتوسطة والمتقدمة في بلدان مجلس التعاون الخليجي 33.7 في المائة في عام 2016، أي أكثر من ضعف النسبة في بلدان المشرق العربي (15 في المائة) والمغرب العربي (9.9 في المائة). وتصدّرت قطر المنطقة بنسبة 66.9 في المائة متجاوزةً المتوسط العالمي البالغ 45.6 في المائة¹³.

بنسبة 20 في المائة من الرجال¹⁴. يقلّ عدد النساء والفتيات اللواتي يستخدمن الإنترنت عن عدد الرجال والفتيان في جميع البلدان العربية باستثناء قطر¹⁵.

تشير البيانات، حيثما توفرت عن البلدان المتوسطة والمنخفضة الدخل في المنطقة، إلى أنّ احتمالات استخدام النساء للإنترنت على الأجهزة المحمولة أقلّ



قياس الهدف 9 في المنطقة العربية وفقاً لإطار المؤشرات العالمية لأهداف التنمية المستدامة

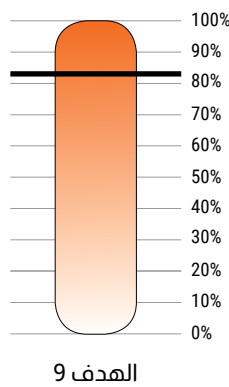
تتوفر بيانات عن 10 من 12 مؤشراً، وعن جميع المقاصد الثمانية للهدف 9.

رغم توفر بيانات وافية نسبياً عن المؤشرات العالمية للهدف 9، تبقى تحديات لا بدّ من مواجهتها لتمكين واضعي السياسات من توجيه التقدّم على نحو أفضل على مسار تحقيق جميع أبعاد هذا الهدف:

- يتناول الهدف 9 البنى التحتية على مستوى الهدف والمقاصد (1-9، و4-9، و9-أ)، أما على مستوى المؤشرات، فيركّز حصراً على النقل. وللإحاطة بدور البنى التحتية في التنمية، لا بدّ من النظر إلى الجوانب التي تغطيها أهداف أخرى، بما في ذلك البنى التحتية الصحية (الهدف 3)، والبنى التحتية للمياه (الهدف 6)، والبنى التحتية للطاقة (الهدف 7)، والبنى التحتية الملائمة للطلاب ذوي الإعاقة (الهدف 4). ولم يظهر دور البنى التحتية كعنصر أساسي في الإنتاجية الاقتصادية المستدامة (الهدف 8).

- تركّز مؤشرات المقصد 1-9 على استخدام البنى التحتية للنقل وتيسّر كلفتها وإمكانية الوصول إليها، من دون قياس جودتها أو موثوقيتها أو استدامتها أو منعته. ولا تتيح المؤشرات إمكانية تقييم تضرر البنى التحتية

تغطية المؤشرات



والخسائر التي تكبدها بفعل الكوارث، أو تقييم منعته إزاء الكوارث.

- ينحصر تركيز المؤشرات المتصلة بالبحث والتطوير بالمدخلات مثل التمويل والعاملين. ومن المفيد أيضاً تناول مؤشرات من النواتج، مثل أعداد براءات الاختراع والمقالات المنشورة، لتقييم أثر الابتكار على الصعيد الوطني والإقليمي وحتى العالمي.

المنطقة العربية، وهي مفيدة في قياس المؤشر 2-2-9 بشأن القوى العاملة في الصناعة التحويلية كنسبة من مجموع القوى العاملة، والمؤشر 2-5-9 بشأن العاملين في مجال البحث.

• يصنّف التحليل من منظور قضايا الجنسين مؤشرات الهدف 9 على أنها "غير متخصصة حسب الجنس" أو "غير مراعية لاعتبارات الجنسين"¹⁸. لكن البيانات المفضلة حسب الجنس ضرورية لرسم صورة شاملة عن أثر الهدف 9 ودوره في

المقصد 9-ج تحقيق زيادة كبيرة في فرص الحصول على تكنولوجيا المعلومات والاتصالات، والسعي إلى توفير فرص الوصول الشامل والميسور إلى شبكة الإنترنت في أقل البلدان نمواً

يتضمن الهدف 9 مقصداً واحداً ينبغي تحقيقه بحلول عام 2020

العوائق الرئيسية أمام إقامة بُنى تحتية قادرة على الصمود، وتحفيز التصنيع المستدام الشامل للجميع، وتشجيع الابتكار في المنطقة العربية

تعود البنى التحتية المحسنة، بما في ذلك خدمات نقل أكثر أماناً، وخدمات مياه وصرف صحي معززة، ومدارس ومستشفيات أفضل، بفائدة كبيرة على الجميع. وهذه التحسينات هي في حالات كثيرة غاية في الأهمية للوصول إلى السكان المهمشين، كالنساء والفتيات، وكبار السن، والأشخاص ذوي الإعاقة، والفقراء، بما في ذلك من هم في المناطق النائية، والحد من عرضتهم للمخاطر.

تسبب التفاوتات في البنى التحتية لتكنولوجيا المعلومات والاتصالات بين مجموعات البلدان مشاكل تتعلق بسهولة الاتصال وسرعته، فضلاً عن ارتفاع كلفته. وتسجل في بلدين من بلدان مجلس التعاون الخليجي، هما الإمارات العربية المتحدة وقطر، أعلى نسبة انتشار لتكنولوجيات "الألياف الضوئية إلى المنزل أو المبنى"، التي تتيح خدمات الإنترنت العريضة النطاق والعالية السرعة. في حين أن البلدان العربية الأقل نمواً متأخرة كثيراً في شبكات الهاتف الثابت والمحمول.

المصدر: ESCWA, 2019a.

فالبنى التحتية القادرة على الصمود ضرورية للتصنيع المستدام، وهذا التصنيع بدوره يحفز الاستثمار في البنى التحتية. وكذلك يمكن للاستثمار في الابتكار والبحث أن يحسن البنى التحتية والتصنيع، غير أنه يعتمد على توفر بُنى تحتية قادرة على الصمود. ويزداد الابتكار عندما تكون الصناعة قوية وتوفر الحوافز. لكن أداء القطاع الخاص، بما يملكه من إمكانيات لدفع الصناعة والابتكار والاستثمار في البنى التحتية، لا يزال متفاوتاً في المنطقة.

وبسبب بطء النمو الاقتصادي وانخفاض الإنتاجية وارتفاع معدلات البطالة والاعتماد على النفط والريع، تتأخر المنطقة في معظم مقاصد الهدف 9. وتواجه مجموعتان من البلدان تحديات إضافية

في بلدان مجلس التعاون الخليجي مستويات أعلى من الاستثمار، ومع ذلك في المنطقة العربية عموماً طلب كبير على البنى التحتية الجديدة والمحدثة نظراً إلى الزيادة في النمو السكاني والتوسع العمراني، والتفاقم في عدم المساواة (الهدف 10). وتطرح الأحياء الفقيرة الحضرية تحدياً كبيراً في مدن كثيرة، ويسهم ضعف البنى التحتية في تهميش مجتمعات حضرية وريفية كاملة تفتقر إلى إمكانية الحصول على المياه وخدمات الصرف الصحي الكافية، وتكافح في ظل تقطع الكهرباء (الأهداف 6، و7، و11). وفي ظل هذه الظروف يتفاقم أثر الفقر وتدهور صحة الإنسان وتتاثر خدمات الرعاية الصحية في توفرها ونوعيتها (الهدفان 1 و3). ومع سوء خدمات النقل وانعدام الأمن في الوصول إلى مصادر الطاقة أو شبكات الاتصالات تصعب ريادة الأعمال وتأمين سبل العيش، وتقل فرص الحصول على عمل والالتحاق بالدراسة في بعض المناطق، ولا سيما بالنسبة إلى الفتيات والنساء (الأهداف 4، و5، و8).

الابتكار أساسي لتحويل المنطقة إلى مزيد من التصنيع الشامل والمستدام. ومع ذلك، لا تزال الجهود المبذولة لتحقيق هذه الغاية مجزأة. ولا بد من حلول مبتكرة في جميع أنحاء المنطقة لسد الثغرات من حيث الاستدامة، بما في ذلك زيادة الكفاءة والإنتاجية في استخدام الأراضي والمياه، والحد من فقد الأغذية وهدرها (الأهداف 6، و15، و2). وينبغي أن يبلغ الاستثمار في البحث والتطوير المستويات اللازمة لتعزيز الترابط بين العلم والسياسات، وبناء قدرات عدد كبير من الشباب العاطلين عن العمل واستيعابهم في القوى العاملة (الأهداف 4، و8، و17). ولا يزال المجال سانحاً للمزيد من العمل لتوجيه الابتكار نحو تعزيز خطوط الدفاع ضد تغير المناخ، بالنظر إلى قابلية تضرر المنطقة من ارتفاع درجات الحرارة والتصحر وتفاقم التلوث (الهدفان 12 و13).

ويعزز كل عنصر من العناصر الثلاثة للهدف 9، أي البنى التحتية القادرة على الصمود والتصنيع المستدام والابتكار، العنصر الآخر.

الاستدامة الملازم للهدف 9 وخطة عام 2030 ككل. والبلدان الأقل نمواً متأخرة كثيراً عن غيرها من حيث مستويات التصنيع وقدرتها على تمويل البنى التحتية الضرورية والاستثمار فيها، بما في ذلك تلك المخصصة للخدمات الأساسية.

خاصة بهما. ففي حين استثمرت بلدان مجلس التعاون الخليجي كثيراً في تحسين البنى التحتية وامتلكت أنظمة متطورة للغاية، فإنها تسجل أعلى نسبة انبعاثات ثاني أكسيد الكربون لكل وحدة من القيمة المضافة الصناعية التحويلية في العالم، ما يقوّض شرط

أخفقت السياسات المتعلقة بالعلم والتكنولوجيا والابتكار في الدول العربية في تحفيز إنتاج المعرفة بفعالية أو إضافة قيمة إلى المنتجات والخدمات، وذلك لأنها تركز على توسيع البحث والتطوير من دون إشراك مجتمع الأعمال. وتفتقر جامعات عربية عديدة إلى التوجه البحثي، وتتراوح نسبة النشاط البحثي الذي يقوم به أفراد هيئة التدريس في الجامعات العامة ومعظم الجامعات الخاصة بين 5 و10 في المائة من إجمالي المهام الأكاديمية، مقارنة بنسبة تتراوح بين 35 و50 في المائة في الجامعات الأوروبية والأمريكية.

المصدر: UNESCO, 2015b.

يظهر ضعف التكامل الإقليمي في أوجه التفاوت الكبيرة التي تنطوي عليها المتوسطات الإقليمية المنخفضة أصلاً للبنى التحتية. فمثلاً، عند النظر في حجم الشحنات المنقولة برّاً، تتراوح أرقام البلدان بين 840 ألف طن-كلم في جزر القمر ومليار طن-كلم في جيبوتي و116 مليار طن-كلم في المملكة العربية السعودية.

المصدر: الإسكوا بالاستناد إلى United Nations Statistics Division, 2019a.

في ما يلي العوائق الرئيسية أمام تحقيق الهدف 9 في المنطقة العربية

البنية الاقتصادية وهيمنة القطاعات المنخفضة الإنتاجية

عمدت البلدان الغنيّة بالنفط كما الفقيرة به إلى التنويع الاقتصادي، غير أنها لم تتح بذلك ما يكفي من فرص العمل اللائق. ولم يكن من تغَيّر يذكر في إنتاجية العمل. كما اتسم النمو الاقتصادي بالبطء أو الركود أو التراجع، ولم تُوزع الفوائد بالتساوي.

لا تتجاوز القيمة المضافة الصناعية 9.6 في المائة من الناتج المحلي الإجمالي، وهي حالياً ثاني أدنى قيمة في العالم، حيث المتوسط 16.4 في المائة¹⁹. ولا تزال الحكومات (الخدمات غير السوقية) المشغل الأكبر في المنطقة، يليها القطاع الزراعي في البلدان غير المصدرة للنفط، والخدمات السوقية في البلدان المصدرة للنفط.

ولا تزال إمكانات القطاع الخاص قاصرة على مستوى تحفيز الصناعة والبنى التحتية والابتكار، والاستثمار في هذه المجالات، وفي دفع المنطقة قدماً في مجال التكنولوجيا، رغم عدد من المحاولات الناجحة في قطاعي الطاقة والمياه في البلدان الغنيّة بالنفط مثلاً²⁰. وفي بعض البلدان، يجعل قرب كيانات القطاع الخاص من الشخصيات العامة في الحكومة دور هذه الأخيرة أقل وضوحاً، فيغدو من الصعب وضع الضوابط التنظيمية أو إنفاذها، وضمان أن تتسم مبادرات الأعمال التجارية بالاستدامة والمنفعة. وعندما تكون بيئة الأعمال متثاقلة ومتقدمة، تعجز عن جذب أو تيسير أنشطة القطاع الخاص أو الشراكات بين القطاعين العام والخاص أو عن تحسين القدرة التنافسية.

ضعف الالتزام بالتكامل الاقتصادي على مستويات متعددة

تدلّ البنى التحتية القادرة على الصمود والتصنيع المستدام والاستثمار في الابتكار على مدى الانخراط في الاقتصادات الإقليمية والعالمية وفي الثورة الصناعية الرابعة. والتكامل الإقليمي، الذي يُقدّر بحجم التبادل التجاري بين البلدان العربية، هو الأضعف في العالم. فلا يزال يتعين على المنطقة أن تتخذ خطوات ملموسة لتنسيق الضوابط التنظيمية، وإعطاء الأولوية لسلاسل القيمة الإقليمية، أو دعم قيام سوق مشتركة وعملة موحدة. وتؤثر هذه الإجراءات وغيرها في مسارات التنمية الإقليمية والوطنية.

ومع أن بعض البلدان العربية شقّت طرقاً سريعة عالية الجودة بين المدن الكبرى، تبقى كثافة الطرق المعبّدة في المنطقة منخفضة²¹. ويقوّض ضعف تكامل البنى التحتية في المنطقة، بما فيها تلك المخصصة للنقل والطاقة واللوجستيات، التكامل الاقتصادي الإقليمي. وتعرّض التوترات السياسية بين البلدان حركة السلع والخدمات لمزيد من المخاطر وتعوق التكامل الإقليمي ودون الإقليمي.

الفجوة بين البحوث والاحتياجات التنموية

لا يزال أداء المنطقة، مقارنة بسائر مناطق العالم، ضعيفاً في الربط بين الإنفاق على البحث والتطوير ونمو الناتج المحلي الإجمالي، وتسخير الابتكار لإيجاد فرص عمل وتحسين الصناعات والخدمات. فرغم الجهود الواعدة لحفز البحث والتطوير والابتكار في عدة بلدان، يبقى الترابط بين المجال الأكاديمي والعلوم والصناعة ضعيفاً بفعل القيود على الحرية والتمويل في الوسط الأكاديمي. كما أنّ التعليم، ولا سيما التعليم الرسمي، في حالته الراهنة لا يساعد على التحوّل نحو الابتكار في البحث والصناعة. لا بدّ إذاً من دمج أولويات البحث والتطوير في إصلاح النظام التعليمي لتشجيع الإبداع والابتكار، وإزالة القيود عن البحث عن المعرفة.

وما هو سائر من استراتيجيات البحث والتطوير هو إما محدود بجدول زمني قصير الأمد، أو غير شامل يقتصر على قطاعات محددة، ولا تركز هذه الاستراتيجيات على تحديد مجالات التخصص والاحتياجات في البلدان. والتعاون بين الباحثين محدود

على الرغم من مجالات البحث المشتركة مثل الطاقة الشمسية المتجددة. وفي حين ارتفع معدل النشر العلمي بين عامي 2005 و2014، مسجلاً زيادة بارزة في قطر ومصر والمملكة العربية السعودية، يقتصر إسهام المنطقة في المنشورات العالمية على 2.4 في المائة²². وفي عام 2013، لم تتجاوز حصة الدول العربية من البراءات المقدمة على الصعيد العالمي 0.2 في المائة²³.



السياسات الصناعية والتجارية غير الملائمة

تعاني الصناعات الصغيرة الحجم من بيئة تنظيمية تفتقر إلى الفعالية والقدرة على الموازنة، وتواجه قيوداً على الاستثمارات الخاصة وصعوبات في الحصول على التمويل، ولا سيما الائتمان. ومن بين البلدان العربية، قد تكون في الإمارات العربية المتحدة البيئة الأكثر ملاءمة لمزاولة الأعمال التجارية، وقد حلت في المرتبة الحادية عشرة عالمياً في عام 2019. ويحل 17 بلداً عربياً آخر دون المرتبة ستين. أما الجمهورية العربية السورية، والصومال، والعراق، وليبيا، واليمن، فهي من البلدان الأكثر صعوبة عالمياً في مزاولة الأعمال التجارية²⁴.

ويصعب كثيراً الحصول على الائتمان في المنطقة التي تسجل أكبر فجوة في العالم، تضع المؤسسات الصغيرة والمتوسطة أمام تحديات كبيرة. ففي حين تمثل هذه المؤسسات نحو 96 في المائة من الشركات المسجلة وتضم قرابة نصف القوى العاملة، تستفيد من 7 في المائة فقط من مجموع الإقراض المصرفي، وهو أدنى مستوى في العالم²⁵. كما أن إمكانية الحصول على الخدمات المالية الأخرى مثل الأسهم وتكنولوجيا الخدمات المالية محدودة²⁶. وقد حقق بعض البلدان تقدماً، فقد بلغت نسبة الصناعات الصغيرة الحجم التي لها قرض أو خط ائتمان 48 في المائة في المغرب و40 في المائة في تونس و38 في المائة في لبنان، مقابل 4 في المائة في مصر و13 في المائة في الأردن. وينجم الفرق عن خيارات السياسات المحددة الأهداف التي تدعمها المصارف المركزية²⁷. وفي البلدان العربية أيضاً أكبر فجوة بين الجنسين في الحصول على الخدمات المالية الرسمية، فيملك 52 في المائة من الرجال حساباً لدى مصرف أو مقدّم خدمات مالية متنقلة، مقابل 35 في المائة فقط من النساء²⁸.

وتتزايد مجمّعات الأعمال والحاضنات والمسرّعات وأنواع مختلفة من رؤوس الأموال المجازفة ولا سيما في مجموعتي المشرق العربي والمغرب العربي. لكن رؤوس الأموال المجازفة تركز على التمويل الأولي للشركات الناشئة، وهي عمليات التمويل الأصغر، أو على استحواد الأسهم الخاصة، وهي عمليات التمويل الأكبر، مستثنية بذلك تمويل المؤسسات الصغيرة والمتوسطة²⁹.



الصراعات

تؤدي الصراعات إلى تعطل نُظم البحث والتطوير، وتدمير البنى التحتية، وتعثر التصنيع. ففي اليمن، أدى التدمير المنهجي للبنى التحتية الحيوية والحصار إلى تفشي المجاعة وانتشار الأوبئة. وفي الجمهورية العربية السورية، دمّرت الصراعات مناطق صناعية رئيسية، فهدمت نسبة 70 في المائة من المباني الصناعية في حلب التي كانت مركزاً لتصنيع الأدوية والمنسوجات والملابس والمواد الكيميائية، ولتجهيز المنتجات الزراعية³⁰. وفي السنوات الأخيرة، طاولت أعمال التخريب والهجمات الإرهابية البنى التحتية للطاقة في الجمهورية العربية السورية، والعراق، وليبيا، ومصر، واليمن³¹.

وتتمثل الصراعات عائقاً كبيراً أمام التكامل الإقليمي، بما لها من تداعيات على البلدان المجاورة. ففي ظل الأزمات وعدم استقرار الأوضاع الأمنية، يزداد التخوف من إمكانية عبور الحدود البرية. وينتج من إغلاق هذه الحدود آثار مباشرة وغير مباشرة على الأنشطة الاقتصادية وحركة السلع، كما يترتب على إيجاد طرق بديلة لتصدير السلع عن طريق النقل البحري والشحن الجوي أعباء مالية ولوجستية تقع على عاتق المنتجين والحكومات.

يُظهر اعتماد تكنولوجيا المعلومات والاتصالات في بلدان مجلس التعاون الخليجي تقدماً سريعاً، إذ تحلّ الإمارات العربية المتحدة وقطر بين أول عشرة بلدان عالمياً من حيث استيعاب التكنولوجيا. ويحزّز المشرق العربي والمغرب العربي أيضاً تقدماً، لكنّ التقدّم أبطأ بكثير في البلدان الأقل نمواً. وعلى الصعيد الإقليمي، البلدان العربية هي في الغالب مستهلكة للتكنولوجيا ومستوردة لها، وقليل ما تكيّفها لتلائم الاحتياجات المحلية وتراعي مقوّمات التنمية المستدامة الشاملة. ومن دون تكييف التكنولوجيا وتطوير المحتوى الرقمي الذي يسترشد بالبحوث ويتمحور حول الاحتياجات، تُفقد الفوائد التي يمكن أن تعود بها التكنولوجيا على التنمية. وتطال أوجه القصور القطاعات الإنتاجية، والرعاية الاجتماعية، والرعاية الصحية، والتعليم، وإدارة الموارد الطبيعية، والزراعة الدقيقة، والحد من مخاطر الكوارث، وغيرها من المجالات.

المصدر: World Economic Forum, 2018.

عرضة للإهمال

البلدان العربية، ولا سيما البلدان الأقل نمواً، في نوعية البنى التحتية وتوفرها وفي الربط في ما بينها.

ولا يزال حضور المرأة قليلاً في القوى العاملة في قطاعات العلوم والتكنولوجيا، على الرغم من ارتفاع عدد الخريجات من هذه

في غياب التحسينات في البنى التحتية والترباطية، تواجه المجتمعات في المناطق الريفية والمستوطنات البشرية العشوائية صعوبة في الحصول على المعلومات وعلى الخدمات الأساسية مثل الرعاية الصحية والتعليم والمياه والصرف الصحي. وهناك فوارق ملحوظة بين المناطق الحضرية والريفية في معظم

الطاقة الكهربائية شبه شامل في عدد من بلدان المنطقة، لا يتجاوز 50 في المائة في البلدان الأقل نمواً و38 في المائة في السودان و30 في المائة في الصومال. وتتوفر عدّة نُظُم دون إقليمية للربط الكهربائي في المشرق العربي والمغرب العربي وفي بلدان مجلس التعاون الخليجي، لكنّها للأسف تغفل البلدان الأقل نمواً، فتفتوها فرصة الحصول على طاقة كهربائية آمنة وفعالة بكلفة ميسرة، والحصول على طاقة نظيفة، وزيادة فرص العمل³². وتبرز تحديات أيضاً في جعل التكنولوجيا متاحة بأسعار معقولة للمستخدمين. ويقلّ متوسط مجموع التدفّقات الرسميّة المخصّصة للبنى التحتية (المؤشر 9-أ1) في البلدان الأقل نمواً كثيراً عما هو عليه في المشرق العربي والمغرب العربي.

وفقاً لأحدث البيانات المتوفرة، لا تتجاوز نسبة النساء من مجموع العاملين في الصناعة 2.2 في المائة في المملكة العربية السعودية و4.2 في المائة في الكويت. وتصل هذه النسبة إلى 23.6 في المائة في الجزائر و33.1 في المائة في تونس. وفي 10 بلدان عربية، تتراوح نسبة النساء اللواتي أكملن التعليم العالي في العلوم والهندسة والزراعة بين 34 و57 في المائة.

المصدر: UNESCO, 2015b; ILO, 2019.

التخصصات. والأهم من ذلك أنّ تغيّر متطلبات العمل في الصناعة وزيادة الأتمتة سيؤثران في وظائف المهارات المنخفضة، حيث يعمل عدد كبير من النساء. ومن شأن تزايد الطلب على مستوى أعلى من المهارات في مجالات العلوم والتكنولوجيا والهندسة والرياضيات أن يساعد على سد الفجوة.

وتتأثر بعض المجموعات بالفجوات الرقمية، بين المناطق الحضرية والريفية، بين الرجال والنساء، بين الفئات العمرية المختلفة، وكذلك بين الأغنياء والفقراء. ولن تتاح للأشخاص المُهمَلين رقمياً إمكانية الحصول على الخدمات الإلكترونية والمعلومات وغيرها من فوائد التكنولوجيا. ولا تُصنّف بعد بيانات تكنولوجيا المعلومات والاتصالات حسب الفئات السكانية، على الرغم من الجهود الجارية والتي بُذلت في الآونة الأخيرة لوضع بيانات مفصلة حسب الجنس في مجال تكنولوجيا المعلومات والاتصالات. ومع إحراز الحكومات والصناعات تقدماً في مجال التكنولوجيا، ستحتاج المجموعات التي تقع حالياً على الجانب المتعثر من الفجوة الرقمية إلى برامج بناء قدرات مصممة خصيصاً لها، وإلى نهج مدروسة وتدريبية لضمان عدم تهميشها بالكامل كقنوات منتجة ومستهلكة للمنتجات والخدمات.

ويطال الإهمال على مسار الهدف 9 كثيرين في البلدان الأقل نمواً. ففي ظل القيود الهيكلية والمالية يصعب على هذه البلدان الاستثمار في البنى التحتية أو مواكبة التكنولوجيا. وفي حين أن الوصول إلى

ما العمل لتسريع التقدّم في تحقيق الهدف 9

1. اتخاذ خطوات جادة لتحقيق التكامل الاقتصادي:

- إنعاش الالتزام بالتكامل الإقليمي، ومواءمة خطط التنمية الوطنية والجهود الرامية إلى مواءمة التنظيمات عبر الحدود، وتبسيط النظم اللوجستية والجمركية، وتيسير حركة الأشخاص والسلع.
- وضع نُظُم نقل متعددة الأنماط وإنشاء شبكات كهربائية إقليمية وتركيب بنية إقليمية للإنترنت (العمود الفقري الإقليمي ونقاط التبادل) تربط البلدان العربية إقليمياً وبشبكات عالمية.

2. التحوّل من التصنيع القطاعي إلى السياسات الصناعية المتكاملة والمستدامة:

- الاستثمار في الاقتصاد والإنتاج الدائريين، والانتقال بالتصنيع إلى دورة حميدة تحركها الصناعة الخضراء والتكنولوجيات النظيفة.
- إعطاء الأولوية لاستهلاك السلع البيئية بكفاءة للحد من النفايات وإعادة تدويرها.
- الاستثمار في بناء المهارات اللازمة للصناعات الجديدة، وتجنّب التراجع المبكر عن التصنيع والتعويض عن الخسائر المحتملة في فرص العمل بسبب الأتمتة.

3. وضع أطر متّسقة للسياسات العامة بشأن العلم والتكنولوجيا والابتكار وتفعيلها:

- وضع خطة عمل للتدخّلات التنظيمية والحوافز وإشراك أصحاب المصلحة المتعددين، وتعزيز دور النساء والشباب في البحث والتطوير كما في العلوم والتكنولوجيا والهندسة والرياضيات.

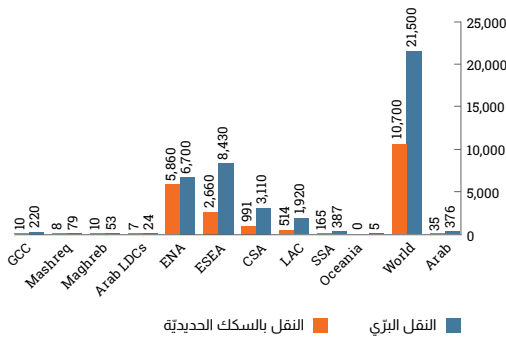
4. الابتكار:

- تحديد التدخّلات المناسبة لإرشاد خطط البحوث المستقبلية.
- تعزيز الشراكات بين أصحاب المصلحة لدعم الصناعة والتعاون في ما بين بلدان الجنوب وتسهيل نقل التكنولوجيا.
- تعزيز الابتكار مع التركيز على البحوث في مختلف القطاعات والتخصصات.
- دمج العلم والتكنولوجيا والابتكار في خطط التنمية الوطنية، ورصد التنفيذ والتقدّم المُحرز من خلال مؤشرات محددة.
- تهيئة بيئة مؤاتية وتحسين منظومات الابتكار، وتشجيع ريادة الأعمال وتيسير تكوين الشركات الناشئة.
- استحداث آليات لتعزيز الربط بين العلوم والسياسات على المستويات الحكومية كافة، بما في ذلك الهيئات التشريعية، واستحداث قوانين الوصول إلى المعلومات وإنفاذها.
- زيادة إمكانية الحصول على الائتمان والخدمات المالية، ولا سيما للمؤسسات الصغيرة والمتوسطة والنساء والشباب.
- دعم المنتديات الإقليمية لتبادل المعارف بين أصحاب المصلحة لتوطيد إمكانات الثورة الصناعية الرابعة (الترابط، والأتمتة، وتلقي الآلة، والبيانات الفورية)، وتصميم برامج التدريب اللازمة.
- تعزيز التعاون في ما بين البلدان في مجال البحث والتطوير، ومواءمة تبادل المعارف والخبرات وتبسيطها في ما بين الجامعات ومراكز البحوث، ودعم برامج البحوث الإقليمية.

مقاصد الهدف 9 ومؤشراته في المنطقة العربية

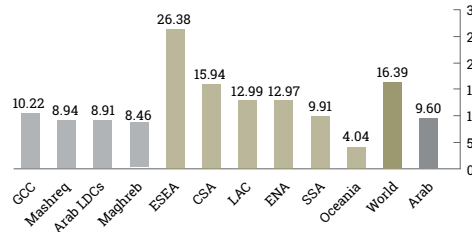
المقصد	المؤشر	البيانات																																							
1-9 إقامة بنى تحتية جيدة النوعية وموثوقة ومستدامة وقادرة على الصمود، بما في ذلك البنى التحتية الإقليمية والعابرة للحدود، لدعم التنمية الاقتصادية ورفاه الإنسان، مع التركيز على تيسير سبل استفادة الجميع منها بتكلفة ميسورة وعلى قدم المساواة	1-1-9 نسبة سكان الريف الذين يعيشون على بعد كيلومترين من طريق صالحة للاستعمال في جميع الفصول	لم تُستوف المعايير المحددة للتوصّل إلى المتوسط الإقليمي لهذا المؤشر.																																							
2-1-9 عدد الركاب وحجم الشحنات، بحسب وسيلة النقل*	2-1-9 عدد الركاب بالنقل البرّي والنقل بالسكك الحديدية (مليار مسافر-كلم)	الشكل 1 عدد الركاب بالنقل البرّي والنقل بالسكك الحديدية																																							
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>المنطقة</th> <th>عدد الركاب بالنقل البرّي (مليار مسافر-كلم)</th> <th>عدد الركاب بالنقل بالسكك الحديدية (مليار مسافر-كلم)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Mashreq</td> <td>3</td> <td>616</td> </tr> <tr> <td>GCC</td> <td>34</td> <td>317</td> </tr> <tr> <td>Maghreb</td> <td>2</td> <td>344</td> </tr> <tr> <td>Arab LDCs</td> <td>86</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>ESEA</td> <td>3,630</td> <td>6,160</td> </tr> <tr> <td>ENA</td> <td>823</td> <td>944</td> </tr> <tr> <td>CSA</td> <td>3,390</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td>LAC</td> <td>3,180</td> <td>31</td> </tr> <tr> <td>SSA</td> <td>1,100</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Oceania</td> <td>30</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>World</td> <td>5,570</td> <td>22,800</td> </tr> <tr> <td>Arab</td> <td>39</td> <td>1,360</td> </tr> </tbody> </table>	المنطقة	عدد الركاب بالنقل البرّي (مليار مسافر-كلم)	عدد الركاب بالنقل بالسكك الحديدية (مليار مسافر-كلم)	Mashreq	3	616	GCC	34	317	Maghreb	2	344	Arab LDCs	86	0	ESEA	3,630	6,160	ENA	823	944	CSA	3,390	58	LAC	3,180	31	SSA	1,100	2	Oceania	30	0	World	5,570	22,800	Arab	39	1,360
المنطقة	عدد الركاب بالنقل البرّي (مليار مسافر-كلم)	عدد الركاب بالنقل بالسكك الحديدية (مليار مسافر-كلم)																																							
Mashreq	3	616																																							
GCC	34	317																																							
Maghreb	2	344																																							
Arab LDCs	86	0																																							
ESEA	3,630	6,160																																							
ENA	823	944																																							
CSA	3,390	58																																							
LAC	3,180	31																																							
SSA	1,100	2																																							
Oceania	30	0																																							
World	5,570	22,800																																							
Arab	39	1,360																																							
		ملاحظة: المجاميع هي العدد الكلي للقيم في البلدان. ويشمل المجموع الإقليمي للمنطقة العربية قيماً بيانية سُجّلت في عام 2017 لجميع البلدان.																																							

الشكل 2 حجم الشحنات المنقولة بالنقل البري والسكك الحديدية (مليار طن-كلم)



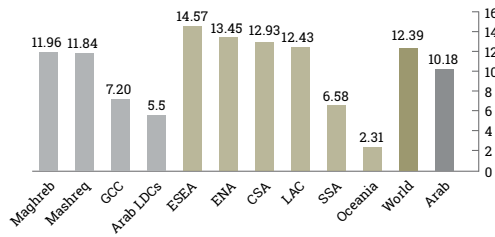
ملاحظة: المجاميع هي العدد الكلي للقيم في البلدان. ويشمل المجموع الإقليمي للمنطقة العربية قيماً بيانية سُجِّلَت في عام 2017 لجميع البلدان.

الشكل 3 القيمة المضافة التصنيعية كنسبة من الناتج المحلي الإجمالي (بالنسبة المئوية)



ملاحظة: تُرَجَّح جميع المتوسطات لعام 2017 حسب الناتج المحلي الإجمالي بالدولار بالأسعار الثابتة لعام 2010 (القاسم)، مأخوذة من مؤشرات التنمية العالمية للبنك الدولي. ويشمل المجموع الإقليمي للمنطقة العربية قيماً بيانية سُجِّلَت في عام 2017 لـ 19 بلداً عربياً.

الشكل 4 العمالة في الصناعة التحويلية كنسبة من مجموع العمالة (بالنسبة المئوية)



ملاحظة: تُرَجَّح جميع المتوسطات لعام 2017 حسب الناتج المحلي الإجمالي بالدولار بالأسعار الثابتة لعام 2010 (القاسم)، مأخوذة من مؤشرات التنمية العالمية للبنك الدولي. ويشمل المجموع الإقليمي للمنطقة العربية قيماً بيانية سُجِّلَت في عام 2017 لـ 19 بلداً عربياً.

2-9

تعزيز التصنيع الشامل للجميع والمستدام، وتحقيق زيادة كبيرة بحلول عام 2030 في حصة الصناعة في العمالة وفي الناتج المحلي الإجمالي، بما يتماشى مع الظروف الوطنية، ومضاعفة حصتها في أقل البلدان نمواً

1-2-9

القيمة المضافة التصنيعية كنسبة من الناتج المحلي الإجمالي للفرد**

2-2-9

العمالة في الصناعة التحويلية كنسبة من مجموع العمالة**

1-3-9

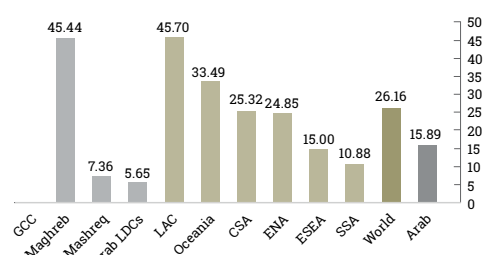
نسبة الصناعات الصغيرة الحجم من مجموع القيمة المضافة من الصناعات

3-9

زيادة فرص حصول المشاريع الصناعية الصغيرة الحجم وسائر المشاريع، ولا سيما في البلدان النامية، على الخدمات المالية، بما في ذلك الائتمانات الميسورة التكلفة، وإدماجها في سلاسل القيمة والأسواق

لم تُستوف المعايير المحددة للتوصل إلى المتوسط الإقليمي لهذا المؤشر.

الشكل 5 نسبة الصناعات الصغيرة الحجم التي لها قرض أو خط ائتمان (بالنسبة المئوية)

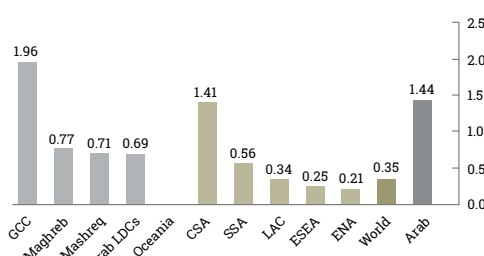


ملاحظة: تُرَجَّح جميع المتوسطات حسب الناتج المحلي الإجمالي لعام 2013 بالدولار بالأسعار الثابتة لعام 2010 (القاسم)، مأخوذة من مؤشرات التنمية العالمية للبنك الدولي. ويشمل المجموع الإقليمي للمنطقة العربية قيمةً بيانية سُجِّلَت في الأعوام المذكورة للبلدان التالية: العراق (2011)، الأردن وتونس ولبنان والمغرب واليمن (2013)، موريتانيا (2014)، مصر (2016). ووفقاً لشعبة الإحصاءات في الأمم المتحدة (United Nations Statistics Division, 2019b)، يبين هذا المؤشر مدى اتساع نطاق خدمة المؤسسات المالية للصناعات الصغيرة الحجم، ويسهم هذا المؤشر، مع المؤشر 1-3-9، في تأكيد الرسالة الأساسية للهدف 3-9 التي تشجّع على زيادة فرص حصول الصناعات الصغيرة الحجم "على الخدمات المالية".

2-3-9

نسبة الصناعات الصغيرة الحجم التي لها قرض أو خط ائتمان

الشكل 6 انبعاثات ثاني أكسيد الكربون لكل وحدة من القيمة المضافة التصنيعية (كيلوغرامات ثاني أكسيد الكربون لكل دولار بالأسعار الثابتة لعام 2010)



ملاحظة: تُرَجَّح جميع المتوسطات حسب القيمة المضافة التصنيعية لعام 2015 بالدولار بالأسعار الثابتة لعام 2010 (القاسم)، مأخوذة من مؤشرات التنمية العالمية للبنك الدولي. ويشمل المجموع الإقليمي للمنطقة العربية قيمةً بيانية سُجِّلَت في عام 2015 للبلدان التالية: الأردن والإمارات العربية المتحدة والبحرين وتونس والجزائر والعراق وعمان وقطر والكويت ولبنان ومصر والمغرب والمملكة العربية السعودية واليمن.

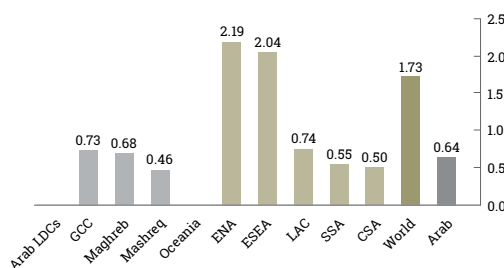
1-4-9

انبعاثات ثاني أكسيد الكربون لكل وحدة من القيمة المضافة

4-9

تحسين البنى التحتية وتحديث الصناعات بحلول عام 2030 من أجل تحقيق استدامتها، مع زيادة كفاءة استخدام الموارد وزيادة اعتماد التكنولوجيات والعمليات الصناعية النظيفة والسليمة بيئياً، ومع قيام جميع البلدان باتخاذ إجراءات وفقاً لقدراتها

الشكل 7 الإنفاق على البحث والتطوير كنسبة من الناتج المحلي الإجمالي (بالنسبة المئوية)



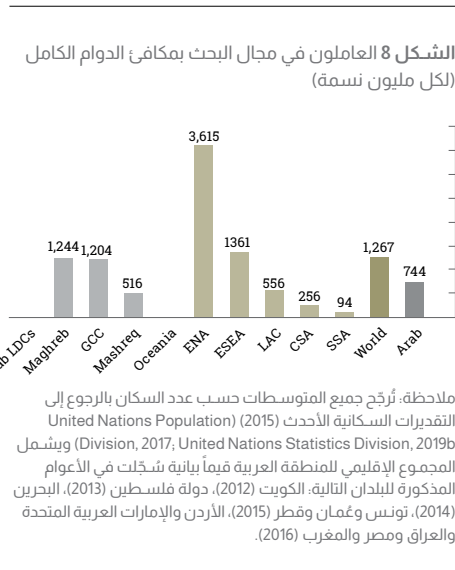
ملاحظة: تُرَجَّح جميع المتوسطات حسب قيمة الناتج المحلي الإجمالي لعام 2015 بمعادل القوة الشرائية للدولار بالأسعار الثابتة لعام 2011 (القاسم)، مأخوذة من مؤشرات التنمية العالمية للبنك الدولي. ويشمل المجموع الإقليمي للمنطقة العربية قيمةً بيانية سُجِّلَت في الأعوام المذكورة للبلدان التالية: المغرب (2010)، دولة فلسطين والكويت والمملكة العربية السعودية (2013)، البحرين (2014)، تونس وعمان وقطر (2015)، الإمارات العربية المتحدة (2016).

1-5-9

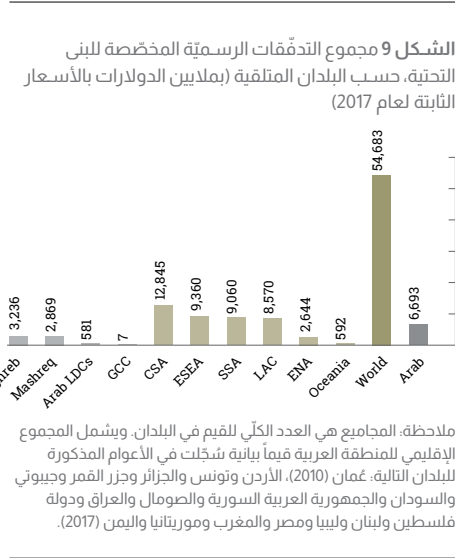
الإنفاق على البحث والتطوير كنسبة من الناتج المحلي الإجمالي

5-9

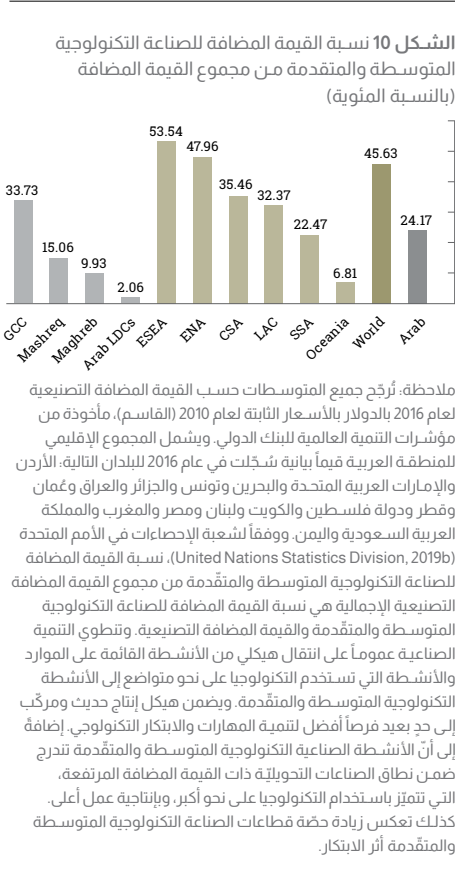
تعزيز البحث العلمي وتحسين القدرات التكنولوجية في القطاعات الصناعية في جميع البلدان، ولا سيما البلدان النامية، بما في ذلك، بحلول عام 2030، تشجيع الابتكار والزيادة بنسبة كبيرة في عدد العاملين في مجال البحث والتطوير لكل مليون شخص، وزيادة إنفاق القطاعين العام والخاص على البحث والتطوير



2-5-9
العاملون في مجال البحث (بمكافئ الدوام الكامل) لكل مليون نسمة



1-أ-9
مجموع الدعم الدولي (المساعدة الإنمائية الرسميّة بالإضافة إلى التدفّقات الرسميّة الأخرى) إلى البنى التحتية



9-ب-1
نسبة القيمة المضافة للصناعة التكنولوجية المتوسطة والمتقدّمة من مجموع القيمة المضافة

9-أ
تيسير تطوير البنى التحتية المستدامة والقادرة على الصمود في البلدان النامية من خلال تحسين الدعم المالي والتكنولوجي والتقني المقدم للبلدان الأفريقية، وأقل البلدان نمواً، والبلدان النامية غير الساحليّة، والدول الجزرية الصغيرة النامية

9-ب
دعم تطوير التكنولوجيا المحلية والبحث والابتكار في البلدان النامية، بما في ذلك عن طريق كفاءة وجود بيئة مؤاتية من حيث السياسات للترويج الصناعي وإضافة قيمة للسلع الأساسية بين أمور أخرى

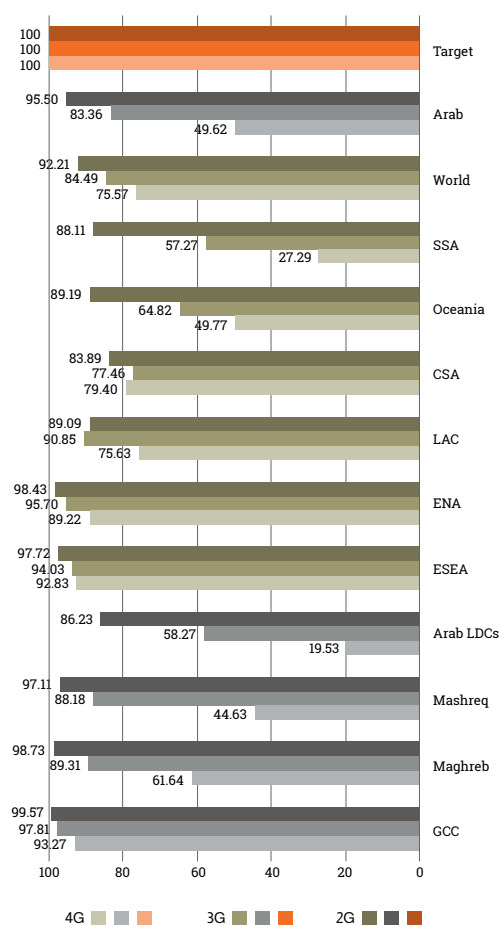
9-ج

تحقيق زيادة كبيرة في فرص الحصول على تكنولوجيا المعلومات والاتصالات، والسعي إلى توفير فرص الوصول الشامل والميسور إلى شبكة الإنترنت في أقل البلدان نمواً بحلول عام 2020

9-ج-1

نسبة السكان المشمولين بشبكة الهاتف المحمول، بحسب التكنولوجيا

الشكل 11 نسبة السكان المشمولين بشبكة الجيل الثاني للهاتف المحمول على الأقل، وشبكة الجيل الثالث للهاتف المحمول على الأقل، وشبكة الجيل الرابع للهاتف المحمول على الأقل (بالنسبة المئوية)



ملاحظة: تُرّجح جميع المتوسطات حسب عدد السكان بالرجوع إلى التقديرات السكانية الأحدث (2015) United Nations Population Division, 2017; United Nations Statistics Division, 2019b.

تغطية شبكة الجيل الثاني: يشمل المجموع الإقليمي للمنطقة العربية قيمياً بيانات شُجّلت في الأعوام المذكورة للبلدان التالية: جيبوتي (2012)، ليبيا (2013)، الصومال (2014)، العراق ولبنان (2015)، الأردن والإمارات العربية المتحدة والبحرين وتونس والجزائر والجمهورية العربية السورية والسودان وعمان ودولة فلسطين وقطر والكويت ومصر والمغرب والمملكة العربية السعودية وموريتانيا واليمن (2016).

تغطية شبكة الجيل الثالث: يشمل المجموع الإقليمي للمنطقة العربية قيمياً بيانات شُجّلت في عام 2016 لجميع البلدان العربية ما عدا جزر القمر.

تغطية شبكة الجيل الرابع: يشمل المجموع الإقليمي للمنطقة العربية قيمياً بيانات شُجّلت في عام 2017 لجميع البلدان العربية ما عدا دولة فلسطين (2016).

* يقيّن المؤشر 2-1-9 الترابطية بين البنى التحتية، فضلاً عن حجم الاقتصاد وعدد الأشخاص الذين يعيشون في بلد أو منطقة معينة. وبالتالي، ترجمة الأرقام المعروضة ليس ببساطة اعتقاد أنّ الأرقام الأعلى تعكس بالضرورة حالاً أفضل، بل ينبغي النظر إلى الأرقام بالنسبة لحجم البلدان/المنطقة واحتياجاتها.

** وفقاً لشعبة الإحصاءات في الأمم المتحدة (United Nations Statistics Division, 2019b)، "القيمة المضافة التصنيعية كنسبة من الناتج المحلي الإجمالي هي نسبة بين القيمة المضافة التصنيعية والناتج المحلي الإجمالي، بالأسعار الثابتة للدولار لعام 2010. والقيمة المضافة التصنيعية مؤشر معترف به ومستخدم على نطاق واسع من قبل الباحثين وواضعي السياسات لتقييم مستوى التصنيع في بلد ما. وتعكس حصة القيمة المضافة التصنيعية في الناتج المحلي الإجمالي دور الصناعة التحويلية في الاقتصاد والتنمية الوطنية في البلاد عموماً". كذلك تؤكّد البيانات الوصفية أنّ "القوى العاملة في الصناعة التحويلية كحصة في مجموع القوى العاملة تمثل إسهام الصناعة التحويلية في خلق فرص عمل" (المرجع نفسه). ويختلف تفسير المؤشرين 2-9 و2-2 بين البلدان المتقدمة والبلدان النامية. فبالنسبة إلى البلدان النامية، كل ما كانت قيمة كل من المؤشرين أعلى، كان الأداء أفضل. أما في البلدان المتقدمة/الصناعية، فُعتبر الأداء جيداً في حال كان المؤشر الثاني مرتفعاً والمؤشر الأول مرتفعاً أيضاً. ولكن عندما يكون المؤشر الثاني منخفضاً، يمكن أن يكون المؤشر الأول منخفضاً أو مرتفعاً حسب هيكلة الاقتصاد (إذا كان الاقتصاد مثلاً مستنداً إلى قطاعات تعتمد على كثافة رأس المال أو مشجّعاً لها، بدلاً من القطاعات التي تعتمد على كثافة اليد العاملة، وما إلى ذلك).

ملاحظة: وسط وجنوب آسيا (CSA)، شرقي وجنوب شرقي آسيا (ESEA)، أوروبا وأمريكا الشمالية (ENA)، بلدان مجلس التعاون الخليجي (GCC)، أمريكا اللاتينية ومنطقة البحر الكاريبي (LAC)، البلدان العربية الأقل نمواً (Arab LDCs)، أوقيانوسيا باستثناء أستراليا ونيوزيلندا (Oceania)، أفريقيا جنوب الصحراء الكبرى (SSA).

تستند جميع الأرقام إلى قاعدة بيانات المؤشرات العالمية لأهداف التنمية المستدامة (United Nations Statistics Division, 2018)، باستثناء البيانات المحدثة (United Nations Statistics Division, 2019a) بشأن المؤشرات التالية: 2-1-9 [عدد الركاب وحجم الشحنات، بحسب وسيلة النقل]، و2-9 [القيمة المضافة التصنيعية كنسبة من الناتج المحلي الإجمالي للفرد]، و1-9 [مجموع الدعم الدولي التدفقات الرسمية المخصصة للبنى التحتية (مليون دولار بالأسعار الثابتة لعام 2016)]، و9-ب [مجموع التدفقات الرسمية المخصصة للبنى التحتية، حسب البلدان المتلقية (مليون دولار بالأسعار الثابتة لعام 2017)] و9-ج [نسبة السكان المشمولين بشبكة الجيل الثاني للهاتف المحمول على الأقل، وشبكة الجيل الثالث للهاتف المحمول على الأقل، وشبكة الجيل الرابع للهاتف المحمول على الأقل (نسبة مئوية)].

الحواشي

1. World Bank, 2012. يستند تصنيف مجموعات البلدان في المنطقة إلى المرجع.
2. ESCWA, 2019d.
3. ESCWA, 2017a.
4. المرجع نفسه.
5. حسابات الإسكوا، الشكل 6.
6. حسابات الإسكوا، الشكل 3.
7. حسابات الإسكوا، الشكل 4.
8. حسابات الإسكوا، الشكل 7. UNESCO, 2015b.
9. حسابات الإسكوا، الشكل 8.
10. لمزيد من المعلومات عن بيانات البلدان، الاطلاع على مرفق هذا التقرير.
11. Zou'bi and others, 2015.
12. حسابات الإسكوا، الشكل 5.
13. حسابات الإسكوا، الشكل 10. لمزيد من المعلومات عن بيانات البلدان، الاطلاع على مرفق هذا التقرير.
14. GSMA, 2019.
15. ITU, 2019.
16. حسابات الإسكوا، الشكل 11.
17. ITU, 2018. تعود هذه القيم لعام 2018.
18. UN Women, 2018; UN Women and the United Nations Department of Economic and Social Affairs, 2019.
19. حسابات الإسكوا، الشكل 3.
20. ESCWA, 2013.
21. ESCWA, 2017a.
22. UNESCO, 2015b.
23. UNESCO, 2015a.
24. World Bank 2019.
25. Azour, 2019.
26. لمزيد من المعلومات، Saleem, 2017; Rocha, Arvai and Farazi, 2011.
27. للحصول على تفاصيل عن بيانات البلدان، الاطلاع على مرفق هذا التقرير.
28. World Bank, 2018.
29. ESCWA, 2018.
30. World Bank, 2017.
31. ESCWA, 2019b.
32. حسابات الإسكوا، استناداً إلى United Nations Statistics Division, 2019a. يرجى الرجوع أيضاً إلى الهدف 7 من أهداف التنمية المستدامة في هذا التقرير.
33. ESCWA, 2019c.

- Azour, Jihad (2019). "Poor Access to Finance Is Holding Back Businesses in MENA". World Economic Forum. www.weforum.org/agenda/2019/03/scaling-up-sme-access-finance-mena-region/.
- ESCWA (Economic and Social Commission for Western Asia) (2013). "Public-Private Partnerships for Infrastructure Development in the Arab Region". www.unescwa.org/publications/public-private-partnerships-infrastructure-development-arab.
- (2017a). "ESCWA Vision for a Multimodal Transport System in the Arab Region". www.unescwa.org/sites/www.unescwa.org/files/events/files/escwa_vision_for_a_multimodal_transport_system_in_the_arab_region.pdf.
- (2017b). "The Strategic Policy Alternatives Framework (SPAF) Syria Post-Conflict (Executive Summary)". <http://nafsprogramme.info/sites/default/files/2019-05/SPAF-Synopsis.pdf>.
- (2018). "Technology Opportunities For Sustainable Development in Arab Countries". www.unescwa.org/sites/www.unescwa.org/files/page_attachments/report_on_technology_opportunities.pdf.
- (2019a). "Arab Horizon 2030: Digital Technologies for Development". www.unescwa.org/sites/www.unescwa.org/files/publications/files/arab-horizon-2030-digital-technologies-development-english_0.pdf.
- (2019b). "Energy Vulnerability in the Arab Region". www.unescwa.org/sites/www.unescwa.org/files/publications/files/energy-vulnerability-arab-region-english_0.pdf.
- (2019c). "Policy Options for Promoting Green Technologies in the Arab Region". www.unescwa.org/sites/www.unescwa.org/files/publications/files/policy_options_for_promoting_green_technologies_in_the_arab_region.pdf.
- (2019d). "Syria at War – Eight Years On". Forthcoming.
- GSMA (Global System for Mobile Communications) (2019). "Mobile Internet Connectivity 2019 – Middle East and North Africa Factsheet". www.mobileconnectivityindex.com.
- ILO (International Labour Organization) (2019). "ILOSTAT: Employment by Sector". 2019. www.ilo.org/ilostat/faces/oracle/webcenter/portalapp/pagehierarchy/Page33.jspx?locale=EN&MBL_ID=565&_afLoop=2525373179263575&_afWindowMode=0&_afWindowId=null#!%40%40%3F_afWindowId%3Dnull%26locale%3DEN%26_afLoop%3D2525373179263575%26MBL_ID%3D565%26_afWindowMode%3D0%26_adf.ctrl-state%3Dh9hl7zgo_21.
- ITU (International Telecommunication Union) (2018). "ICT Statistics". 2018. www.itu.int/en/ITU-D/Statistics/Documents/statistics/2018/ITU_Key_2005-2018_ICT_data_with_LDCs_rev27Nov2018.xls.
- (2019). "Individuals using the Internet by gender". June. [www.itu.int/en/ITU-D/Statistics/Documents/statistics/2019/Individuals using the internet by gender_Jun2019.xlsx](http://www.itu.int/en/ITU-D/Statistics/Documents/statistics/2019/Individuals%20using%20the%20internet%20by%20gender_Jun2019.xlsx).
- Rocha, Roberto R., Zsofia Arvai and Subika Farazi (2011). *Financial Access and Stability—A Road Map for the Middle East and North Africa*. World Bank. http://siteresources.worldbank.org/INTMENA/Resources/Financial_Flagship_Report_Middle_East_North_Africa_2011_Full_Report.pdf.
- Saleem, Qamar (2017). "Overcoming Constraints to SME Development in MENA Countries and Enhancing Access to Finance IFC Advisory Services in the Middle East and North Africa". IFC Advisory Services in the Middle East and North Africa: Washington, D.C. <http://documents.worldbank.org/curated/en/581841491392213535/Overcoming-constraints-to-SME-development-in-MENA-countries-and-enhancing-access-to-finance-IFC-advisory-services-in-the-Middle-East-and-North-Africa>.
- UN Women (United Nations Entity for Gender Equality and the Empowerment of Women) (2018). *Turning Promises into Action: Gender Equality in the 2030 Agenda for Sustainable Development*. www.unwomen.org/sdg-report.
- UN Women (United Nations Entity for Gender Equality and the Empowerment of Women) and the United Nations Department of Economic and Social Affairs (2019). "Progress on the Sustainable Development Goals: The Gender Snapshot 2019". www.unwomen.org/en/digital-library/publications/2019/09/progress-on-the-sustainable-development-goals-the-gender-snapshot-2019.
- UNESCO (United Nations Educational Scientific and Cultural Organization) (2015a). "Arabic Edition of UNESCO Science Report Launched in Cairo". http://www.unesco.org/new/en/member-states/single-view/news/arabic_edition_of_unesco_science_report_launched_in_cairo/.
- (2015b). *UNESCO Science Report: Towards 2030*. <https://unesdoc.unesco.org/ark:/48223/pf0000235406>.
- United Nations Population Division (2017). "World Population Prospects". 2017. <https://population.un.org/wpp/Download/Standard/Population/>.
- United Nations Statistics Division (2018). "Global SDG Indicators Database". 2018. <https://unstats.un.org/sdgs/indicators/database/>.
- (2019a). "Global SDG Indicators Database". 2019. <https://unstats.un.org/sdgs/indicators/database/>.
- (2019b). "SDG Indicators Metadata Repository". 2019. <https://unstats.un.org/sdgs/metadata/>.
- World Bank (2012). "Job Creation through Infrastructure Investment in the Middle East and North Africa". <https://openknowledge.worldbank.org/bitstream/handle/10986/11975/WPS6164.pdf?sequence=1>.
- (2017). "The Toll of War: The Economic and Social Consequences of the Conflict in Syria". [https://openknowledge.worldbank.org/bitstream/handle/10986/27541/The Toll of War.pdf](https://openknowledge.worldbank.org/bitstream/handle/10986/27541/The%20Toll%20of%20War.pdf).
- (2018). "Financial Inclusion on the Rise, But Gaps Remain, Global Findex Database Shows". Press release, 18 April. www.worldbank.org/en/news/press-release/2018/04/19/financial-inclusion-on-the-rise-but-gaps-remain-global-findex-database-shows.
- (2019). "Doing Business 2019: Regional Profile Middle East and North Africa (MENA)". <http://www.doingbusiness.org/content/dam/doingBusiness/media/Profiles/Regional/DB2019/MENA.pdf>.
- World Economic Forum (2018). "The Global Competitiveness Report 2018". <http://reports.weforum.org/global-competitiveness-report-2018/>.
- Zou'bi, Moneef R., and others (2015). "The Arab States". In the *UNESCO Science Report: Towards 2030*, pp. 430–69. Paris: UNESCO Publishing. https://en.unesco.org/sites/default/files/usr15_the_arab_states.pdf.